

EXPUNERE DE MOTIVE
pentru completarea art.35 din Legea serviciului de iluminat public
nr.230/2006

Cu nu foarte multe excepții, drumurile naționale din România tranzitează localitățile rurale și urbane, de-a lungul acestora, variante ocolitoare existând pentru foarte puține dintre ele.

Așa se face că, deși există și funcționează Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., care ar trebuie să se ocupe de administrarea, sub toate aspectele, a drumurilor naționale, incluzând în obiectul de activitate și iluminatul, s-a ajuns ca, practic, pentru drumurile naționale care le tranzitează, această problemă să cadă exclusiv în sarcina comunităților locale.

Potrivit Legii serviciului de iluminat public nr.230/2006, finanțarea iluminatului public pe drumurile naționale aflate pe raza teritorială a localităților se face de la bugetele acestora, numai după ce consiliile locale au hotărât în acest sens.

Pe cale de consecință, dându-li-se posibilitatea legală, pe fondul existenței altor priorități la nivelul comunităților și al insuficienței bugetelor, consiliile locale au renunțat la iluminatul public, în general, la iluminatul public pe drumurile naționale ce le tranzitează, în special. În această situație se găsesc foarte multe dintre localitățile rurale, dar și urbane din România anului 2007.

Prin urmare, în zonele la care ne referim au fost obținute efecte contrare celor dorite de lege, respectiv:

- Creșterea gradului de securitate individuală și colectivă;
- Asigurarea siguranței circulației rutiere și pietonale.

Efectele la care ne-am referit se cuantifică, de regulă, prin „zile spitalizare” sau „pierderi de vieți omenești”, în mare măsură pentru aceasta fiind răspunzători Noi, Legiuitorul. Nu mai aducem aminte de încălcarea altor norme interne și ale Uniunii Europene în domeniu.

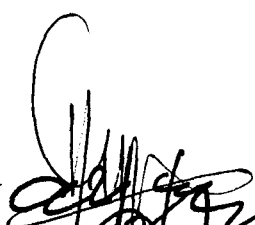






În concluzie, considerând că am demonstrat, pe de o parte necesitatea sine-qua-non a iluminatului public pe drumurile naționale ce tranzitează localitățile, pe de altă parte imposibilitatea suportării integrale a cheltuielilor aferente acestuia de la bugetele locale propunem completarea art. 35 din Legea serviciului de iluminat public nr.230/2006 cu următoarele prevederi:

„Art. 35. - „(3¹) Cheltuielile curente cu iluminatul public pe drumurile naționale ce tranzitează unitățile administrativ-teritoriale vor fi suportate de către consiliile locale pe teritoriul cărora se află aceste drumuri naționale în limita a 25% din valoarea facturii lunare emisă de operatori pentru serviciile prestate, diferența

fiind suportată, prin decontare, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.

(3²) Cota-parte de cheltuieli suportată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. se stabilește, în valoare absolută, prin negociere între Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. și fiecare consiliu local interesat și consemnată într-un protocol încheiat între părți.”

INIȚIATORI:

- Iulian IANCU		deputat P.S.D.
- Aurel VLĂDOIU		deputat P.S.D.
- Mircea DUȘA		deputat P.S.D.
- Rovana PLUMB		deputat P.S.D.
- Ion CĂLIN		deputat P.S.D.
- Aura VASILE		deputat P.S.D.
- Vasile SOPORAN		deputat P.S.D.